



Místo, dne: Zlín, 17.4.2020

Vaše zn.: 2712/19Gr

Naše zn.: SZ/0050/53200/2020/Pa

Vyřizuje: M. Pavlík

Kontakt: 577 008 465  
marek.pavlik@rsd.cz

Dopravní projektování, spol. s r.o.  
28. října 3388/111  
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava  
datová schránka: 2fmzkr6

**Stanovisko k projektové dokumentaci DSP stavby „Oprava propustku v km 158,605 na trati Brno – Vlárský průsmyk“ ve vztahu k silnici I/57**

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Stupeň a zpracovatel:

DSP, 12/2019, zodpovědný projektant SO Ing. Libor Habrnál, (ČKAIT 1103134 ID00), Dopravní projektování, spol. s r.o., 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

Předložená PD řeší opravu stávajícího propustku pod železničním tělesem v návaznosti na propustek spravovaný ŘSD ČR, ev. č. 57-296P, který tvoří součást odvodnění silnice I/57 *st. hranice – Bartultovice – Opava – Nový Jičín – Vsetín – st. hranice*. Zájmové území se nachází na jižním okraji zastavěného území Brumova, m.č. Bynice v km 162,808 provozního staničení silnice I/57. Propustek se nachází před autobusovou zastávkou Brumov – Bynice, Vlárská za silničním svodidlem.

Navrhovaná oprava stávajícího propustku v návaznosti na propustek ev. č. 57-296P, je řešena v rámci akce SŽDC „Oprava železničního svršku“. Oprava se týká pouze propustku pod železnicí. Stávající silniční propustek ev.č. 57-296P nebude stavbou dotčen.

V místě výkopu pro opravu stávajícího propustku bude vyjmut stávající kolejový rošt, odtěženo kolejové lože v místě opravy stávajícího propustku, a to min. 1 m od hran výkopu. Po dokončení opravy stávajícího propustku bude provedena montáž koleje v ose a bude obnoveno vytěžené kolejové lože. Je navrženo odstranění stávající konstrukce a část spodní stavby propustku, zřízení základové spáry, hutnění podkladu. Poté má být provedeno bednění, armování a betonáž základu trubního propustku s podkladní deskou. Po odbednění se provede uložení trubních prefabrikátů a následně dokončení betonáže. Na závěr se provede očištění povrchu a hydroizolační nátěry, provedení zásypu propustku, kolejového lože, a vložení kolejového svršku. Provedou se konečné úpravy okolí – odláždění prostoru na vtoku a výtoku a úpravy terénu. Předpokládaná délka rekonstrukce objektu je 21 dnů. Projektant neuvádí potřebu dopravních omezení na silnici I/57.

Po prověření projektové dokumentace sdělujeme:

1. Výškové a sklonové parametry napojení na stávající propustek ev. č. 57-296P budou dodrženy.
2. Stavba bude probíhat výhradně na pozemku 1266/1 (Právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1). Při opravě propustku nebude dotčena stavba ani součástí silnice I/57.
3. Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.
4. Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I. třídy včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob (následně součástí dokumentace skutečného provedení stavby silnice I. třídy bude evidence odtokových plánů zpracovaná dle „B1p předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD ČR“ (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>)).
5. Po dokončení stavby je investor povinen zajistit vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v souladu s interním předpisem ŘSD ČR B2/C1 (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>) a předat ji majetkovému správci.

6. V případě využití silnice I. třídy při provádění stavebních prací (stání mechanismů nebo využití stavby komunikace I. třídy při provádění stavebních prací) bude před zahájením prací uzavřena se zhotovitelskou organizací smlouva o pronájmu dotčené části této silnice. Na základě těchto podkladů bude uhrazena finanční náhrada, nájemné za m<sup>2</sup>/den ve výši, dle rozsahu dotčené plochy vozovky v závislosti na předpokládané době provádění. O vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání (stání na silnici I. třídy) je nutné požádat Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.
7. Před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel v dostatečném předstihu Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy k provádění stavebních prací. K této žádosti je potřeba doložit Souhlas Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín a vyjádření ŘSD ČR, Správy Zlín.
8. Pohyb osob (cizího zhotovitele) na silnici I. třídy nebo v bezprostřední blízkosti v době realizace musí být realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“ <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>. Zhotovitel, který provádí práce na silnici I. třídy nebo její součásti či příslušenství, předloží platný doklad o absolvování školení v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na dálnicích/rychlostních silnicích a silnicích I. třídy ve smyslu § 8 směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.
9. Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
10. Práce budou probíhat tak, aby nedocházelo ke znečištění nebo poškození silnice I. třídy. V případě znečištění komunikace je stavebník v souladu s § 28 zák. č. 13/1997 Sb. povinen bez průtahů odstranit veškeré závady ve sjízdnosti způsobené předmětnou stavbou a uvést tuto komunikaci do původního stavu. Při provádění stavebních prací nebude stavební materiál skladován na silničním tělese.

Po posouzení obdržené žádosti ŘSD ČR, Správa Zlín, souhlasí s realizací stavby „Oprava propustku v km 158,605 na trati Brno – Vlárský průsmyk“ dle předložené PD při splnění výše uvedeného.

Platnost tohoto stanoviska je 2 roky od data jeho vydání.

S pozdravem



**Ing. Karel Chudárek**  
ředitel Správy Zlín

